

Thank you for purchasing a hood protector.

Care Instructions

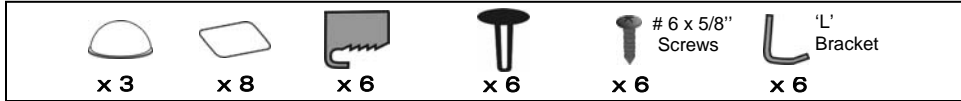
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
 2. Install the bump-ons as shown in Illustration #1. **Attention: The bump-ons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bump-ons are installed on the protector, they will wear through the paint.
 3. Center the protector on the hood, resting on the bump-ons.
 4. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the bottom two (2) holes in the protector. See Illustrations #1 & #2 - Step 4.
 - 5a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in Illustration #2 - Step 5a.
 - b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See Illustration #2 - Step 5b.
 - c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip. See Illustration #2 - Step 5c & 5d.
 - d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
 6. Repeat step #4 and #5 for the other four (4) holes.
 7. Place the remaining two anti-abrasion film pads on the top surface of each headlight directly below the clips. See Illustration #1.
 8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
- Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

Illustration # 1: Bump-on Location and Clip Placement

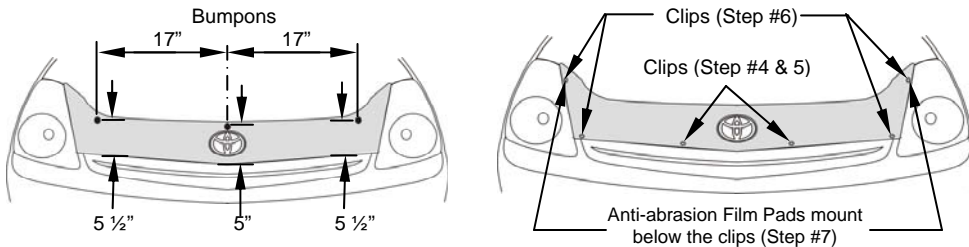
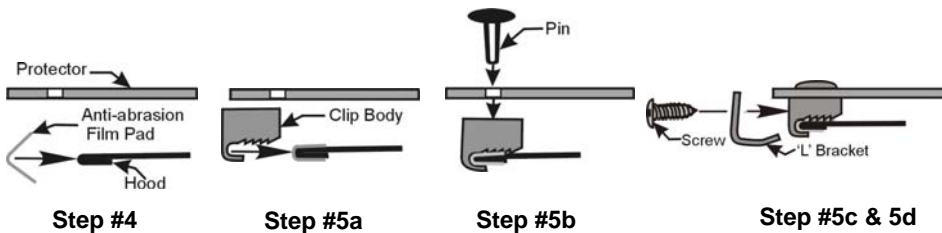


Illustration # 2: Clip Configuration – Patent Pending



Thank you for purchasing a hood protector.

Care Instructions

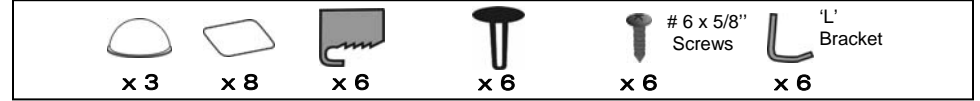
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
 2. Install the bump-ons as shown in Illustration #1. **Attention: The bump-ons must be installed on the hood not the protector!!!!** If the bump-ons are installed on the protector, they will wear through the paint.
 3. Center the protector on the hood, resting on the bump-ons.
 4. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the bottom two (2) holes in the protector. See Illustrations #1 & #2 - Step 4.
 - 5a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in Illustration #2 - Step 5a.
 - b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See Illustration #2 - Step 5b.
 - c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip. See Illustration #2 - Step 5c & 5d.
 - d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
 6. Repeat step #4 and #5 for the other four (4) holes.
 7. Place the remaining two anti-abrasion film pads on the top surface of each headlight directly below the clips. See Illustration #1.
 8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
- Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

Illustration # 1: Bump-on Location and Clip Placement

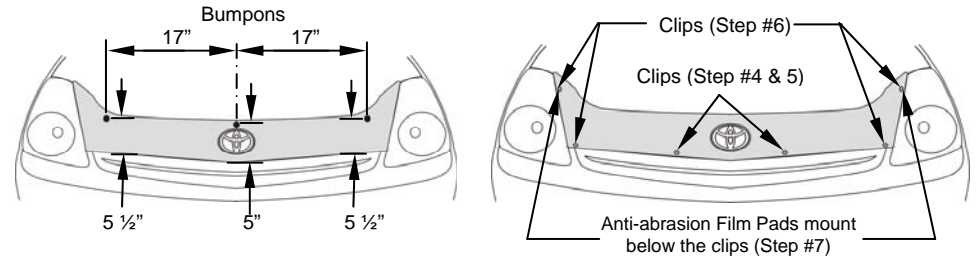
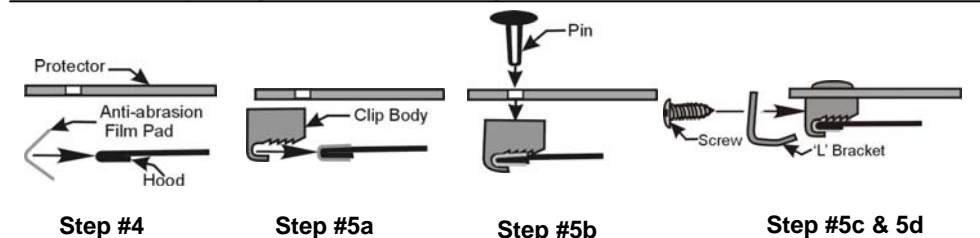


Illustration # 2: Clip Configuration – Patent Pending



Merci de vous être procuré un protecteur de capot.

Instruction pour l'entretien

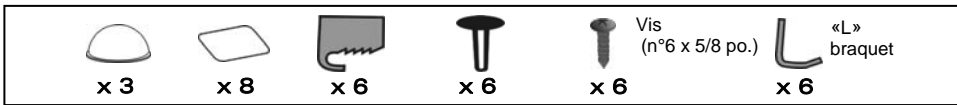
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n°1. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Centrer le protecteur sur le capot restant sur les butées.
- Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des (2) deux trous intérieurs. Voir l'illustration n°1 et n°2 - étape n°4.
- 5a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n°2 - étape n°5a.
- 5b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°2 - étape n°5b.
- 5c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°2 - étape n°5c et n°5d.
- 5d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.
- Répéter les étapes n°4 et n°5 pour les autres trous.
- Collez les deux tampons anti-abrasifs qui restent sur le couvercle pare-chocs, directement sous les agrafes – Voir l'illustration n°1.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration # 1: Emplacement des butées et emplacement des agrafes

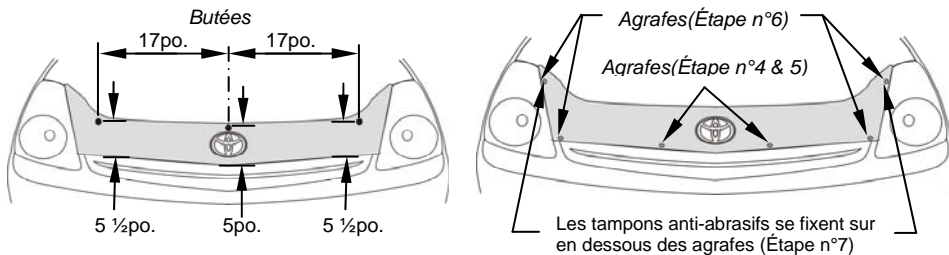
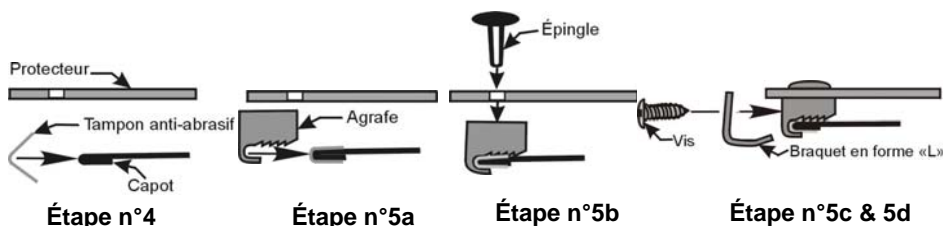


Illustration # 2: Configuration de l'agrafe – Brevet en instance



Merci de vous être procuré un protecteur de capot.

Instruction pour l'entretien

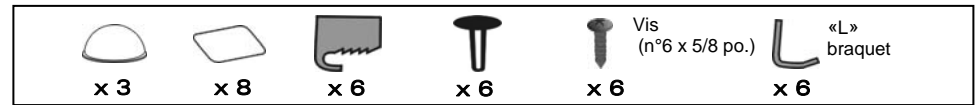
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instructions d'assemblage

- S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
- Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n°1. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
- Centrer le protecteur sur le capot restant sur les butées.
- Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des (2) deux trous intérieurs. Voir l'illustration n°1 et n°2 - étape n°4.
- 5a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n°2 - étape n°5a.
- 5b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°2 - étape n°5b.
- 5c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°2 - étape n°5c et n°5d.
- 5d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.
- Répéter les étapes n°4 et n°5 pour les autres trous.
- Collez les deux tampons anti-abrasifs qui restent sur le couvercle pare-chocs, directement sous les agrafes – Voir l'illustration n°1.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration # 1: Emplacement des butées et emplacement des agrafes

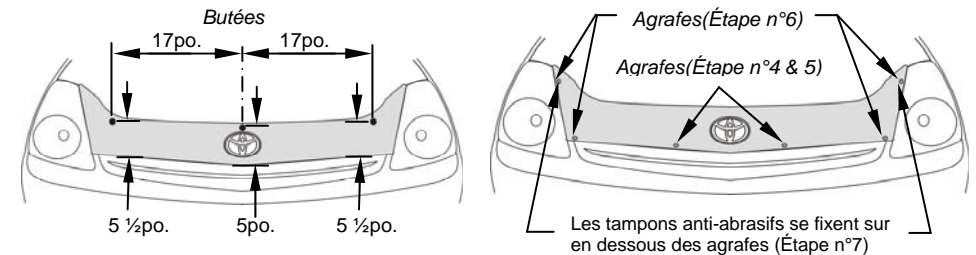


Illustration # 2: Configuration de l'agrafe – Brevet en instance

