

Hardware Kit

- 4 – Push Type Retainers
- 4 – # 10 x 5/8" Pan Head Screws
- 8 – Large Bumpons
- 2 – Anti-abrasion Film Pads

- 4 – Square Expansion Plugs
- 4 – Flat Washers
- 2 – Metal Brackets

Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
 2. Install the eight (8) bumpons as shown in *Illustration #1*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint. **NOTE:** Locate the center of the hood using the tape measure and place the first bumpon as shown in the illustration.
 3. Open the hood of the vehicle. Remove and discard the four (4) plastic plugs that retain the hood seal to the hood at the location shown in *Illustration*. Insert the four (4) square expansion plugs provided into the holes. The hood seal will be reattached to the hood in step 5. See *Illustration #1*.
 4. Inset the mounting flange of the protector between hood and the hood seal, and adjust the protector left or right to align the holes in the mounting flange with the holes in the square expansion plugs. See *Illustration #2*.
 5. Place the flat washers onto four (4) #10 x 5/8" sheet metal screws and insert through the holes in the hood seal, through the hole in the protector mounting flange, and into the square expansion plug. Be sure that all the components are well seated, and tighten all the screws. **Do not over tighten.** See *Illustration #2*.
 6. Peel and fold anti-abrasion film Pads in half over the hood edge of the hood, corresponding with the outer most holes on the underside of the hood, directly below the outer most holes in the protector. Center the film Pad with the holes. See *Illustration #3*.
 7. Install the two (2) Metal Brackets at the outer most locations over the hood edge, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood. Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assy to lock it into place. See *Illustration #3*.
- NOTE:** Ensure the metal bracket is fully seated on the hood edge. If needed, this may be accomplished by tapping the "U" shaped section of the bracket with your hand, or with light object until the bracket is in contact with the edge of the hood.
- NOTE:** Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.
8. Align the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. If necessary adjust position of the Metal Bracket to ensure correct alignment with the holes in the protector. Ensure the protector is well seated against the metal brackets and insert a push type retainer through the protector into the metal bracket. Push the center pin of the retainer to lock it into place. See *Illustration #3*.
 9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
 10. **Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1: Bumpon and Plastic Plugs Location

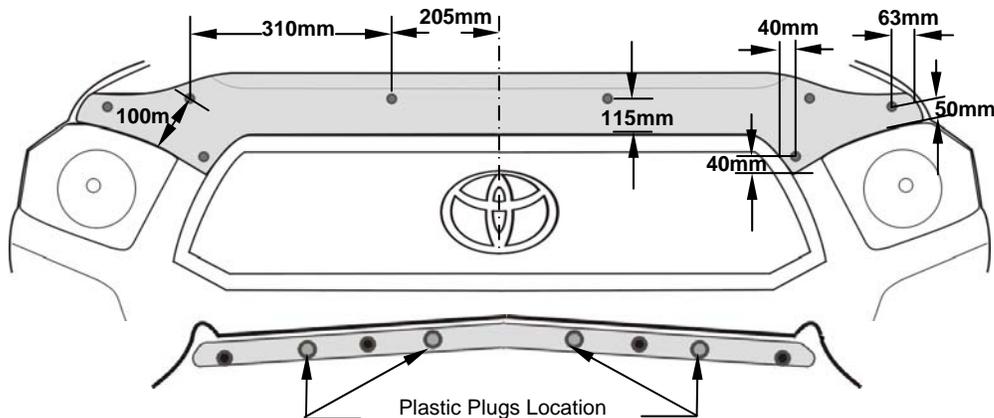


Illustration #2: Hardware Placement

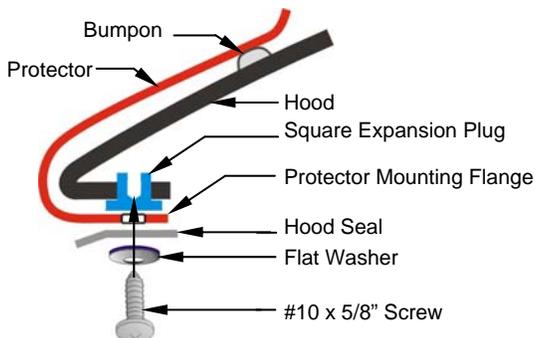
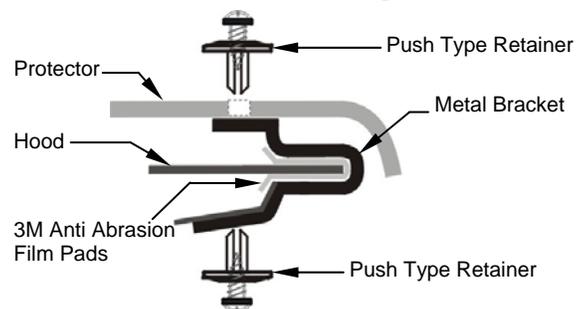


Illustration #3: Metal Bracket Configuration



Thank you for purchasing a hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Sachet de fixation

- 4 – Push type des retenues
- 4 – Vis pout tôle à tête fraisée (n°10 x 5/8 po.)
- 8 – Grosses butées
- 2 – Tampons abrasifs 3M

- 4 – Prise carrée d'expansion
- 4 – Rondelles plates
- 2 – Braquets en métal

Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
 2. Installer les huit (8) butées tel qu'illustré ci-dessous. **Attention : Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!!**. Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles peuvent endommager la peinture. **Note:** Repérez le centre du capot à l'aide du ruban à mesurer et placez la première butée telle qu'indiquée dans l'illustration n°1.
 3. Ouvrir le capot du véhicule. Enlever et jeter les quatre (4) prises de plastique qui maintient le joint de capot au capot à l'endroit montrer dans l'illustration. Insérer les quatre (4) prises carrées d'expansion fournies dans les trous. Le joint de capot sera rattaché au capot dans l'étape 5. Voir l'illustration n°1.
 4. L'encart la bride de support du protecteur entre le capot et le joint de capot, et ajustent le protecteur gauche ou droit d'aligner les trous dans la bride de support avec les trous dans les prises carrées d'expansion - Voir l'illustration n°2.
 5. Placer les rondelles plate sur quatre (4) #10 X 5/8 » les vis et l'insertion en métal de feuille par les trous dans le joint de capot, par le trou dans la bride de support de protecteur, et dans la prise carrée d'expansion. Être sûr que tous composants sont bien posés, et serrent toutes vis. L'excédent ne serre pas. Voir l'illustration n°2.
 6. Peler et plier une anti-abrasion film pavé dans la moitié sur le bord du capot, correspondant avec le plus de trous extérieur sur la face inférieure du capot, directement en dessous de la plupart des trous extérieur, dans le protecteur. Centre une anti-abrasion film avec les trous Voir l'illustration n°3.
 7. Installez les due (2) braquets en métal à la bonne endroits sur le capot de pointe, alignant la branche du crochet avec le trou dans le trou sur le capot. Ajouter un type de retenue pousser par l'intermédiaire du support métallique et dans le capot. Assurer la jambe de support est bien assis contre la surface du capot, et pousser la broche centrale de la bague de retenue ASSY pour l'enclencher. Voir l'illustration n°3.
- Note:** S'assurer que le support métallique est entièrement assis sur le capot de pointe. Si nécessaire, ce mai être accompli en appuyant sur le "U" en forme de section de l'accrocher à votre support, avec la main ou l'objet jusqu'à ce que le support est en contact avec le bord du capot.
- Note:** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.
8. Aligne les trous de la protection avec les trous dans le haut de la métallurgie entre parenthèses. Le cas échéant, ajuster la position du centre de fixation en métal pour assurer le bon alignement avec le trou dans le protecteur. S'assurer que le protecteur est bien assis contre les supports de métal et d'insérer un type push retenue par le protecteur dans le support métallique. Appuyez sur le centre de la goupille de retenue pour la verrouiller en place. Voir l'illustration n°3.
 9. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.
- Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyeur de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1: Emplacement des butée et des prises

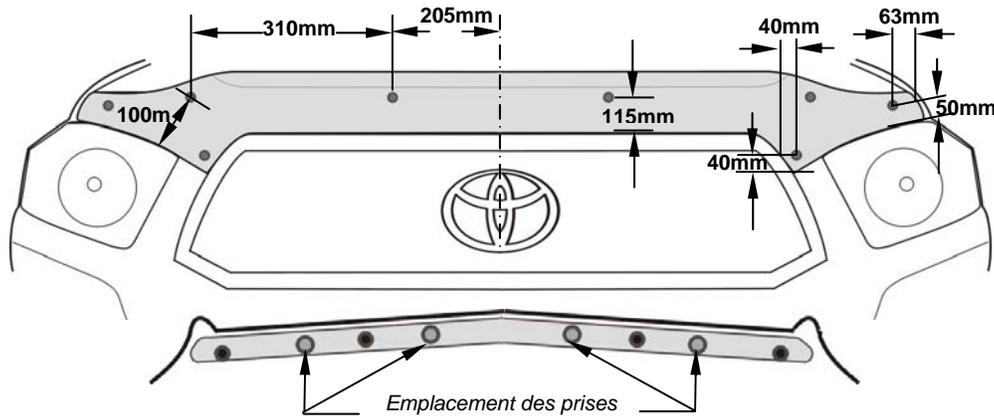


Illustration n°2: Placement des fixations

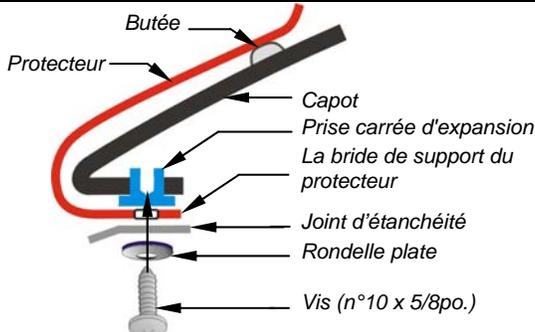
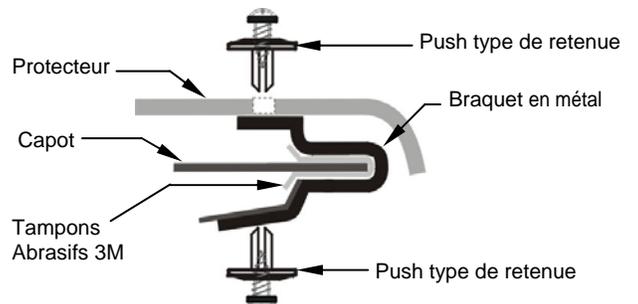


Illustration n°3: Configuration de braquet en métal



Merci de vous êtes procuré un protecteur. Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.