

INSTALLATION INSTRUCTIONS

BMW X5 HOOD PROTECTOR

PART NUMBER HD 3F00

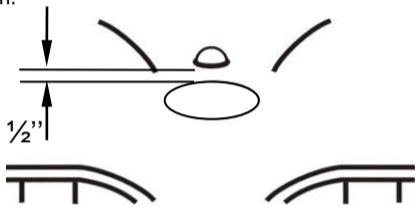
Hardware Kit

- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 5 – Large Bumpons
- 4 – Clip Bodies
- 4 – Pins
- 4 – #6 x 5/8" Truss Head Screws
- 4 – Nylon Washers
- 4 – 'L' Brackets
- 1 – 3M Adhesion Promoter (Primer 94)
- 1 – Alcohol Wiping Pad
- 3 – Two Part Mounting pedestals – 6 total pieces,
3 are already installed on the protector

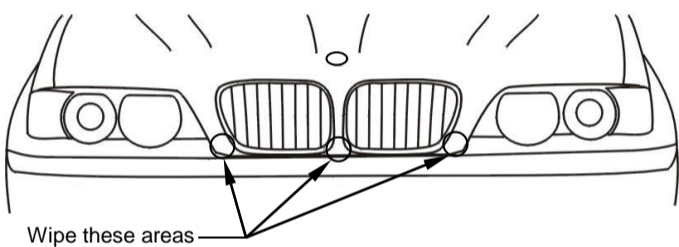
Attention: This product uses 3M adhesive products that 3M recommends installation and curing temperatures between 60°F/ 15°C and 80°F/ 27°C to allow maximum adhesion to the surface. Failure to install this product at the proper temperature or allow adequate curing timing before use is not covered under warranty.

Installation

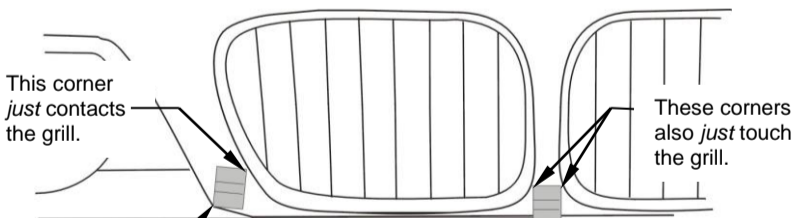
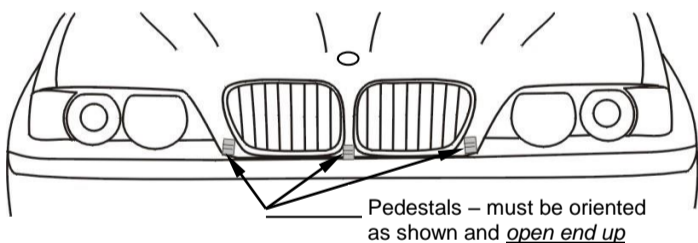
1. Be sure that the hood is clean and dry. Release the hood latch (it is not necessary to open the hood at this time). Make sure that the vehicle surfaces are adequately warm enough for the tape to adhere properly as noted above.
2. Install one bumpon on the center line of the hood at 1/2" behind the BMW emblem.



3. Wipe the 3 (three) areas shown below where the mounting pedestals will attach with the adhesion promoter; to break the seal and release the primer into the brush, crush the tube at the black dot. Allow to dry.

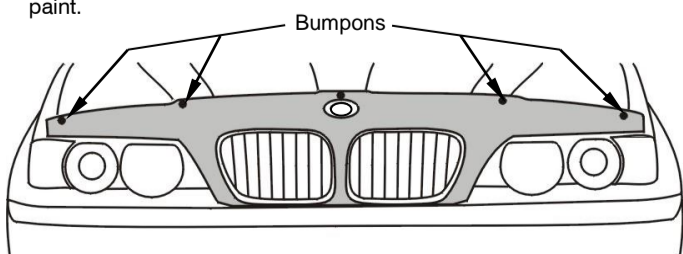


4. Peel the protective backing from the tape on the pedestals and attach them to the hood *open end up*. See below. Press down firmly on each mounting pedestal to make sure they are properly adhered to the hood.



Position this corner **first** with the corner of the hood.

5. Clean up any residue from the adhesion promoter with the alcohol pad.
6. Position the protector on the hood by engaging the hooks on the pedestals on the protector with those on the pedestals installed on the hood. Make sure that the protector is centered and resting on the bumpon installed in Step 2. *Tip: Center the large hole in the protector over the emblem on the hood.*
7. Install the remaining bumpons as shown below. **Attention: The bumpons must be installed on the HOOD not the protector!!!!** If the bumpons are installed on the protector they will wear through the paint.



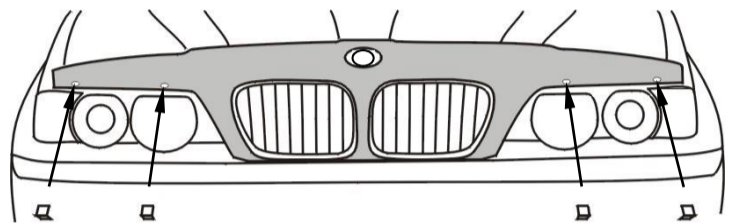
Tools Required

Phillips Screwdriver

Removal

Phillips Screwdriver

8. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the bottom four (4) holes in the protector. See *Illustration below and Illustration #1 – Step 8*.

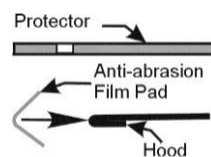


- 9a.) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in *Illustration #1 – Step 9a*.
 - b.) Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration #1 – Step 9b*.
 - c.) Place a nylon washer onto a #6 x 5/8" screw, then insert the screw through an 'L' bracket and into the clip. See *Illustration #1 – Steps 9c & 9d*.
 - d.) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

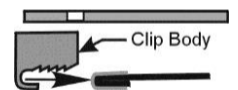
Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1 - Clip Configuration

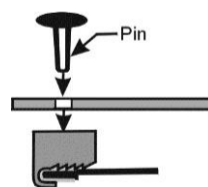
* Patent No. 6,892,427



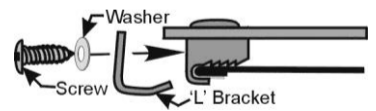
Step #8



Step #9a



Step #9b



Step #9c & 9d

To Remove the Protector For Cleaning:

1. Remove the four (4) screws from the clips first, and then remove pins and the clips.
2. Slide the protector up and out of all the mounting pedestals.

To re-install:

1. Slide the protector completely into all three (3) mounting pedestals below by the grill.
2. Re-install the clips. See instruction – Step #9. **Do not over tighten the screws.**

Retain this sheet for Kit Information, Removal and Care Instructions

Care Instructions

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

Periodically check, to make sure that the bumpons are in place, and the protector is secure. **Avoid using automatic car washes.** Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

INSTRUCTION D'INSTALLATION

BMW X5 PROTECTEUR DE CAPOT

Numéro de pièce HD 3F00

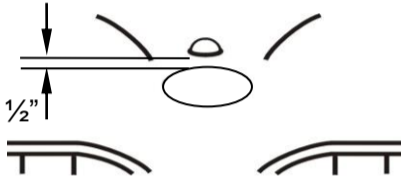
Sachet de fixations

- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 5 – Grosses butées
- 4 – Agrafes noires
- 4 – Épingles noires
- 4 – Vis à têtes fraisées (n° 6 x 5/8 po.)
- 4 – Rondelles en nylon
- 4 – Braquets en forme « L »
- 1 – Promoteur d'adhésion (Primer 94)
- 1 – Tampon imbibé d'alcool
- 3 – Deux pièces de piédestaux – 6 pièces au total
 - 3 pièces sont déjà installées sur le protecteur

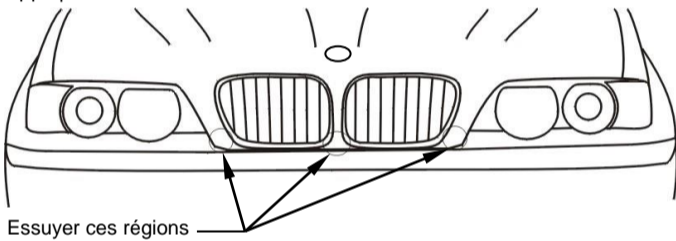
Attention: Ce produit contient un ruban adhésif 3M qui requiert une installation à une température adéquate entre 15°C/ 60°F et 27°C/ 80°F. Laisser 24 heures pour développer une adhésion maximale sur la surface. Une installation qui est effectuée à une température inadéquate ou ne pas laisser un certain temps avant l'utilisation ne peut être couverte par la garantie.

Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec. Libérer la clenche du capot (il n'est pas nécessaire d'ouvrir le capot à cette étape de l'installation). S'assurer que les surfaces du véhicule sont assez chaudes pour que le ruban s'adhère adéquatement tel que montré ci-dessous.
2. Installer une butée sur la ligne du centre du capot à 1/2 po. en derrière de l'emblème BMW.

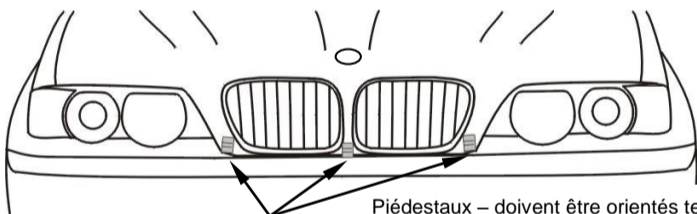


3. Essuyer les 3 (trois) régions avec le promoteur d'adhésion où les piédestaux de montage vont s'installer. Voir l'illustration ci-dessous. Écraser le tube où le point noir se situe pour faire sortir le produit. Appliquer et laisser sécher.

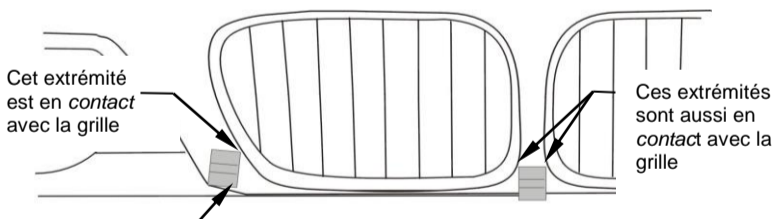


Essuyer ces régions

4. Peler la bande protectrice des piédestaux et attacher les piédestaux ouverts et les extrémités vers le haut sur le capot. Voir les illustrations ci-dessous. Presser fermement vers le bas de chaque piédestal de montage pour s'assurer qu'ils sont convenablement adhésés au capot.



Piédestaux – doivent être orientés tel qu'indiqué, ouverts et extrémités vers le haut

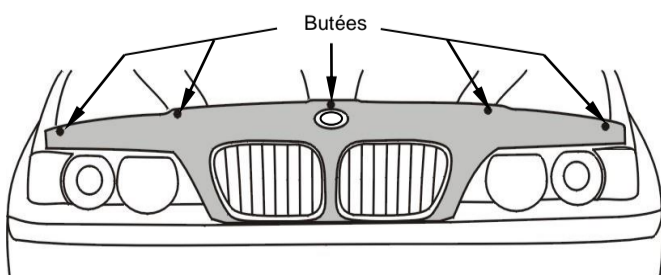


Cet extrémité est en contact avec la grille

Ces extrémités sont aussi en contact avec la grille

Positionner cet extrémité **en premier** avec l'extrémité du capot.

5. Nettoyer tous résidus provenant du promoteur d'adhésion avec le tampon imbibé d'alcool.
6. Positionner le protecteur sur le capot en engageant les crochets des piédestaux avec les piédestaux installés sur le capot. S'assurer que le protecteur est centré et reste sur les butées installées à l'étape 2. **Conseil:** Centrer le gros orifice du déflecteur sur l'emblème du capot.
7. Installer les butées restantes tel qu'indiqué ci-dessous. **Attention : Les butées doivent être installées sur le CAPOT et non pas sur le protecteur!!!!** Si elles sont installées sur le protecteur, elles endommageront la peinture.



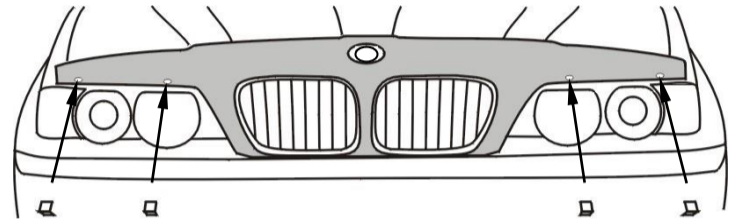
Outils Requis

Tournevis à embout étoilé

Removal

Tournevis à embout étoilé

8. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous les (4) quatre trous inférieurs. Voir l'illustration en dessous et aussi l'illustration n°1 – étape n°8.

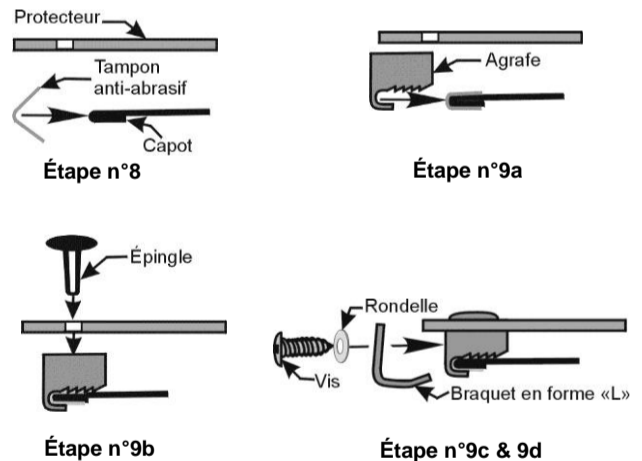


9. a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n°1 – étape n°9a.
b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°1 – étape n°9b.
c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers d'une rondelle, au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°1 – étape n°9c et n°9d.
d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.
10. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1 - Configuration de l'agrafe

* N° de brevet : 6,892,427



Enlever pour nettoyer:

1. Enlever les quatre (4) vis cylindriques de chaque agrafes avec leur propres braquets, puis enlever les épingles.
2. Glisser le protecteur vers le haut et le sortir de tous les piédestaux de montage.

Pour ré-installer:

1. Glisser complètement le protecteur dans les trois (3) piédestaux de montage en dessous de la grille.
2. Répéter l'étape 9. **Ne pas trop serrer les vis.**

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.