

HOOD PROTECTOR

Ford Focus 2012-

HD 8C 12

HARDWARE KIT

- 3 – Large Bumpsons
- 3 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 3 – Clip Bodies
- 3 – 'L' Brackets
- 5 – Pins
- 5 – #6 x 5/8" Flat Head Screws
- 2 – Adhesive Pedestals
- 1 – Alcohol Pad

TOOLS REQUIRED

- 1 – Phillips Screwdriver # 2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Masking Tape



1. Ensure that the hood is clean and dry inside and out. Release the hood, but do not open it.
2. Install the three (3) bumpsons as shown in Illustration #1. **Attention: The bumpsons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bumpsons are installed on the protector, they will wear through the paint.
3. Dry fit the pedestals using masking tape to hold them in position. They are mounted 70mm back from the leading edge of the hood and 45mm in from the side of the hood edge, parallel with the body line. See illustration #1.
4. Install the protector on the hood, resting on the bumpsons. Make sure the tab of the protector is bottomed out and secure against the leading edge of the hood.
5. Ensure the holes in the protector align with those in the pedestals and confirm the protector is centered on the hood by measuring the overhang of the protector at both sides of the hood. The measurement should be the same on both sides +/- 2mm. If necessary, reposition the pedestals so all attachment positions are correct and the protector is well centered.
6. Remove the protector and outline the perimeter of the pedestals with masking tape to help final installation. Remove the pedestals and thoroughly clean the outlined area with the alcohol wiping pad. This will insure all wax, finger prints and oils are removed from the hood surface in the bonding area. Remove the protective backing from the adhesive on the pedestals, and install on the hood surface. After installation remove the masking tape and "wet out" the tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals. Start a #6 x 5/8 flat head screw into each pedestal a few turns. The tip of the screw must not protrude into the hole where the attachment pin will install later.
7. Reinstall protector (see step #4), peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood underneath the centre hole in the protector. See Illustration #1, and #2 – Step #7.
8. a) Place a clip over the anti-abrasion film pad on the edge of the hood as shown below in Illustration #2 – Step #8a.
b) Insert a pin through the protector into the clip, See Illustration #2 – Step #8b.
c) Insert a #6 x 5/8" screw, through an 'L'- bracket and into the clip. See Illustration #2 – Step #8c & 8d.
d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screw into the clip.
9. Repeat steps #7 and #8 for the other two (2) holes.

Illustration #1 – Bumpson and Adhesive Pedestal Installation

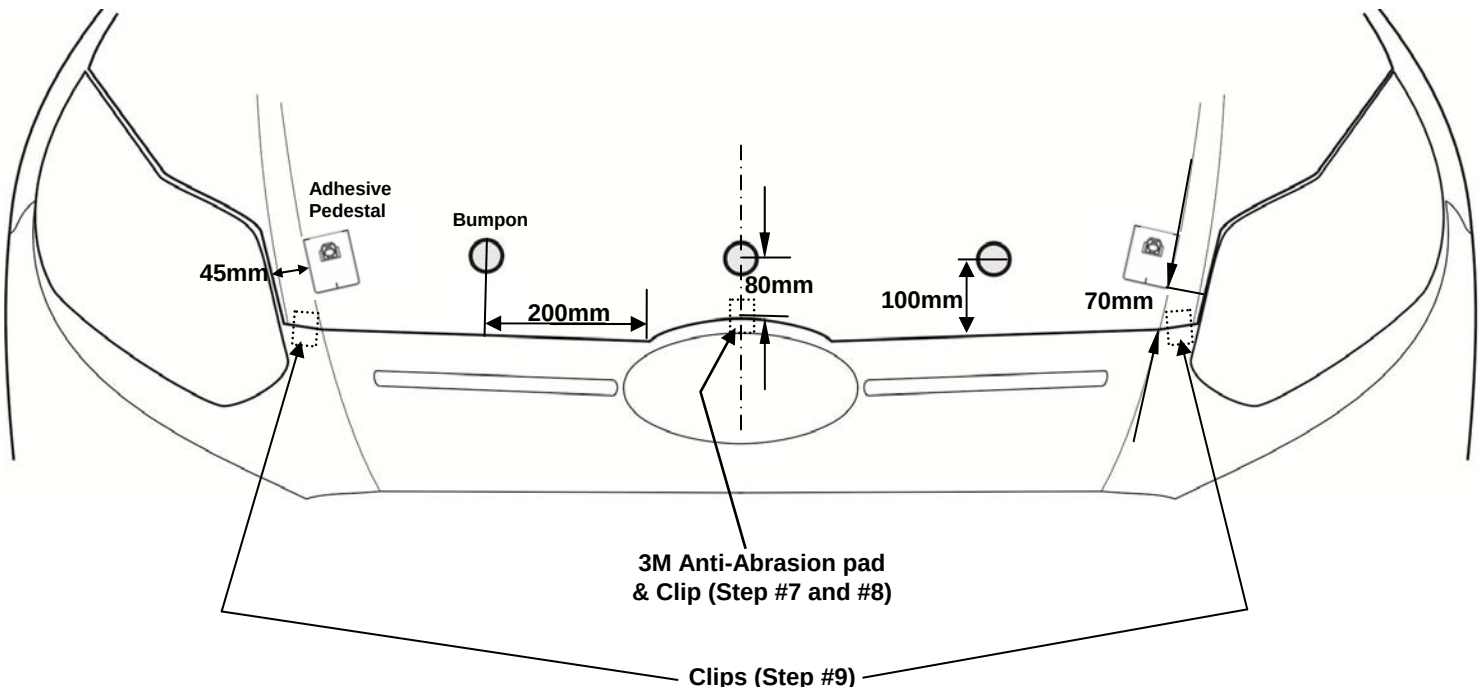
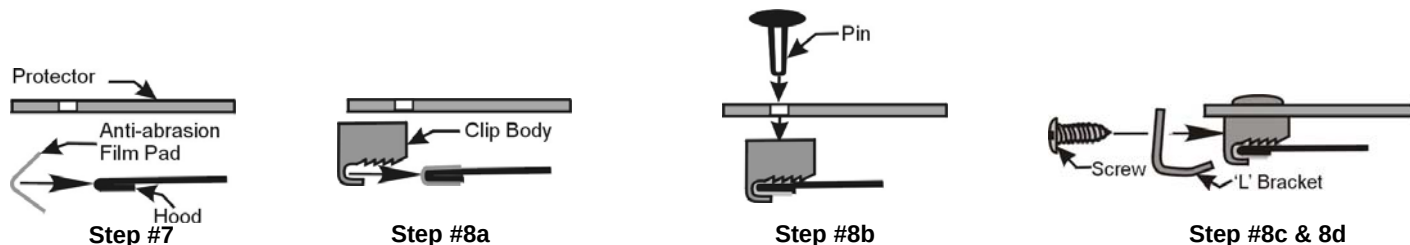


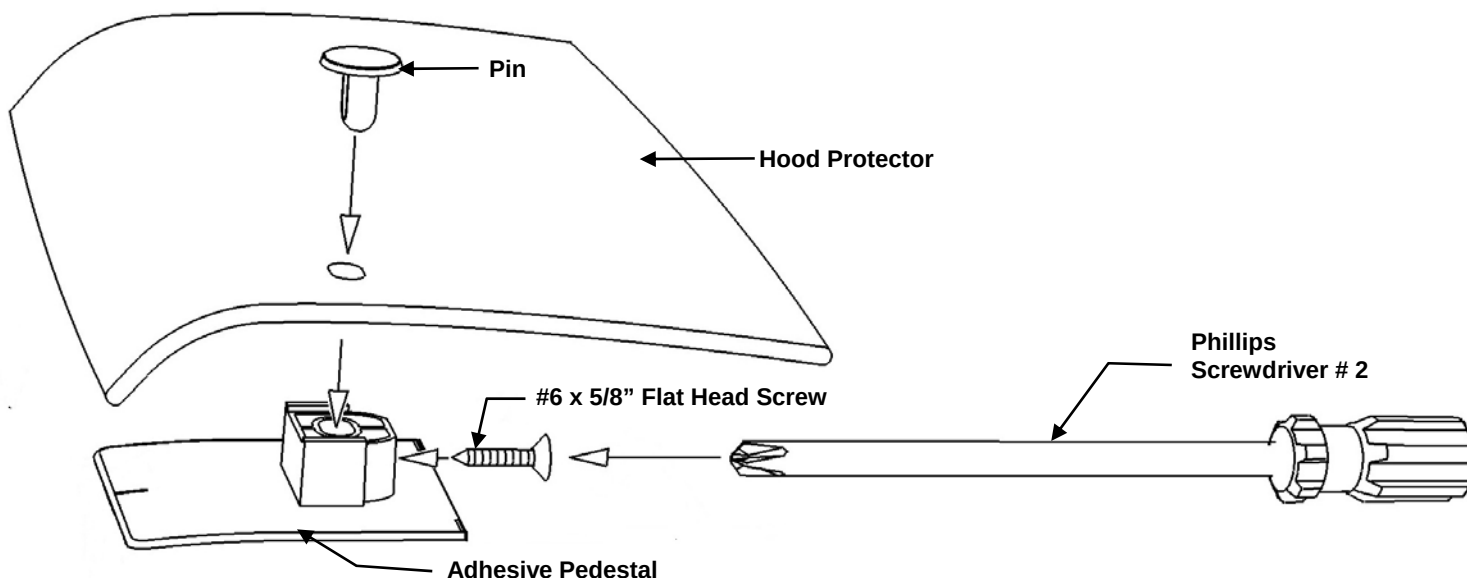
Illustration #2 – Clip Configuration – Patent No. 6,892,427



10. Drop a pin through the protector and into the pedestal. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw. Repeat for other pedestal location.

Note: Proper installation of the adhesive pedestal system requires the use of a #2 Phillips screwdriver, preferably with a long shaft. Use of the correct screw driver will facilitate a trouble free installation. Do not attempt to use #1 or smaller Phillips screwdriver or any type of electric screwdriver. **See illustration#3 below.**

Illustration #3 – Adhesive Pedestal Configuration



11. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpers are in place and the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Sachet des fixations

- 3 – Grand Bumpons
- 3 – Garnitures antiabrasion de film
- 3 – Corps d'agrafe
- 3 – Braquet en forme « L »
- 5 – Goupilles
- 5 – #6 x 5/8 Vis à tête plate
- 2 – Agrafes adhésives de piédestal
- 1 – Alcool essuyant des garnitures

Outils requis

- 1 – Tournevis Phillips # 2
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Ruban



1. Assurez-vous que le capot est intérieur propre et sec et dehors.
2. Installez les bumpons suivant les indications de l'attention de l'illustration #1. : **Les bumpons doivent être installés sur le capot, pas sur le protecteur !!! Si les bumpons sont installés sur le protecteur, ils porteront par la peinture.**
3. Séchez l'ajustement les piédestaux utilisant le ruban pour les tenir en position. Ils ont dos monté de 70mm à partir du bord d'attaque du capot et 45mm ans dedans du côté du bord de capot, parallèle avec la ligne de texte. Voir l'illustration #1.
4. Installez le protecteur sur le capot, se reposant sur les bumpons. Assurez-vous que l'étiquette du protecteur est touchée le fond et fixez contre le bord d'attaque du capot.
5. Assurez que les trous dans le protecteur alignent avec ceux dans les piédestaux et confirmez le protecteur est porté sur le capot en mesurant le surplomb du protecteur sur les deux côtés du capot. La mesure devrait être la même des deux côtés +/- 2mm. Au besoin, remplacez les piédestaux ainsi toutes les positions d'attachement sont correctes et le protecteur est bien centré.
6. Enlevez le protecteur et décrivez le périmètre des piédestaux avec du ruban pour aider l'installation finale. Enlevez les piédestaux et nettoyez complètement le secteur décrit avec de l'alcool essuyant la garniture. Ceci s'assurera que toute la cire, empreintes digitales et huiles sont enlevées de la surface de capot dans le secteur de liaison. Enlevez le support protecteur de l'adhésif sur les piédestaux, et l'installez sur la surface de capot. Après l'installation enlèvent le ruban et « mouillez dehors » la bande sur la surface de capot en appliquant la pression avec votre pouce autour de la surface des piédestaux. Engagez un #6 X 5/8 vis principale plate dans chaque piédestal quelques tours. Le bout de la vis ne doit pas dépasser dans le trou où la goupille d'attachement installera plus tard.
7. Réinstallez le protecteur (voyez l'étape #4), épluchez et pliez une garniture anti abrasion de film dans la moitié au-dessus du bord du capot sous le trou de centre dans le protecteur. Voir l'illustration #1 et #2 – l'étape #7.
8. a) Placez une agrafe au-dessus de la garniture anti abrasion de film sur le bord du capot comme montré ci-dessous dans l'illustration #2 – étape #8a.
b) Passez une goupille dans le protecteur dans l'agrafe, voyez l'illustration #2 – l'étape #8b.
c) Insérer une vis (#6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme « L » et dans l'agrafe. Voir l'illustration #2 – étape #8c et #8d.
d) Assurez-vous que tous les composants sont bien posés ensemble ; le protecteur est porté sur le capot, et puis serre la vis dans l'agrafe.
9. **Répétez les étapes #7and #8 pour les deux autres (2) trous.**

Illustration n°1 – Bumpon et piédestaux d'installation

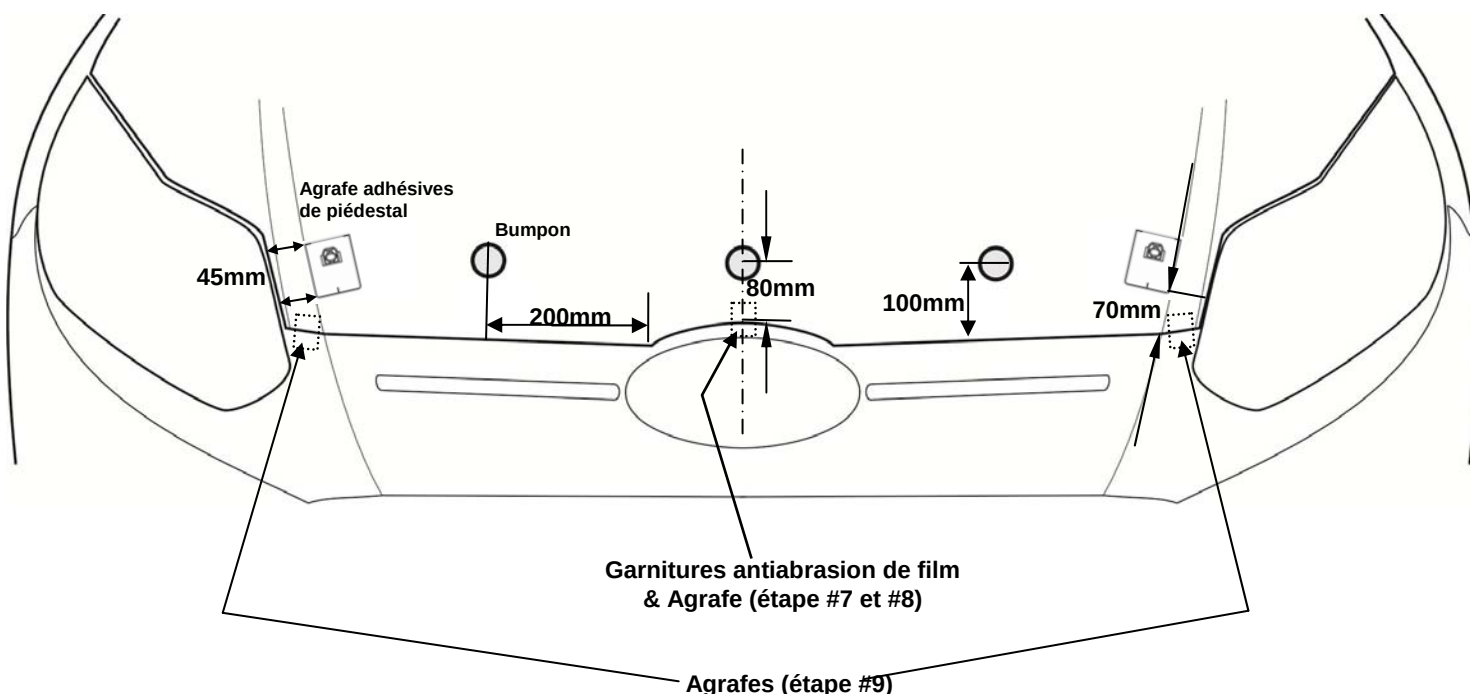
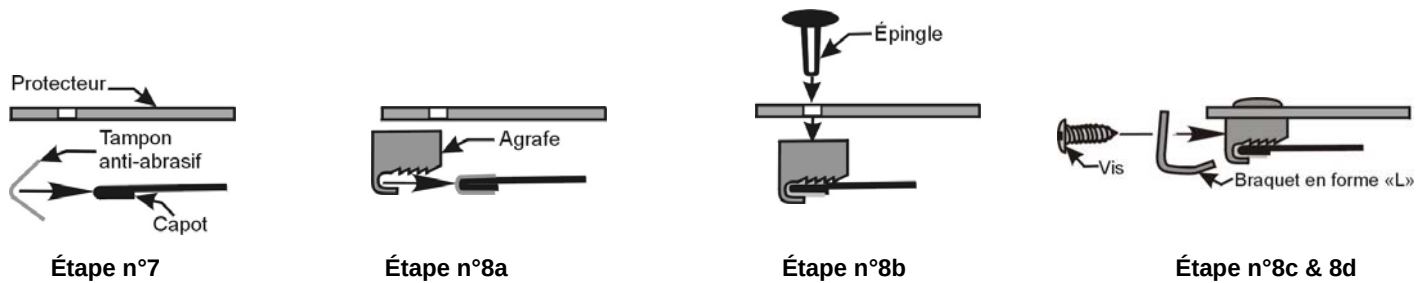


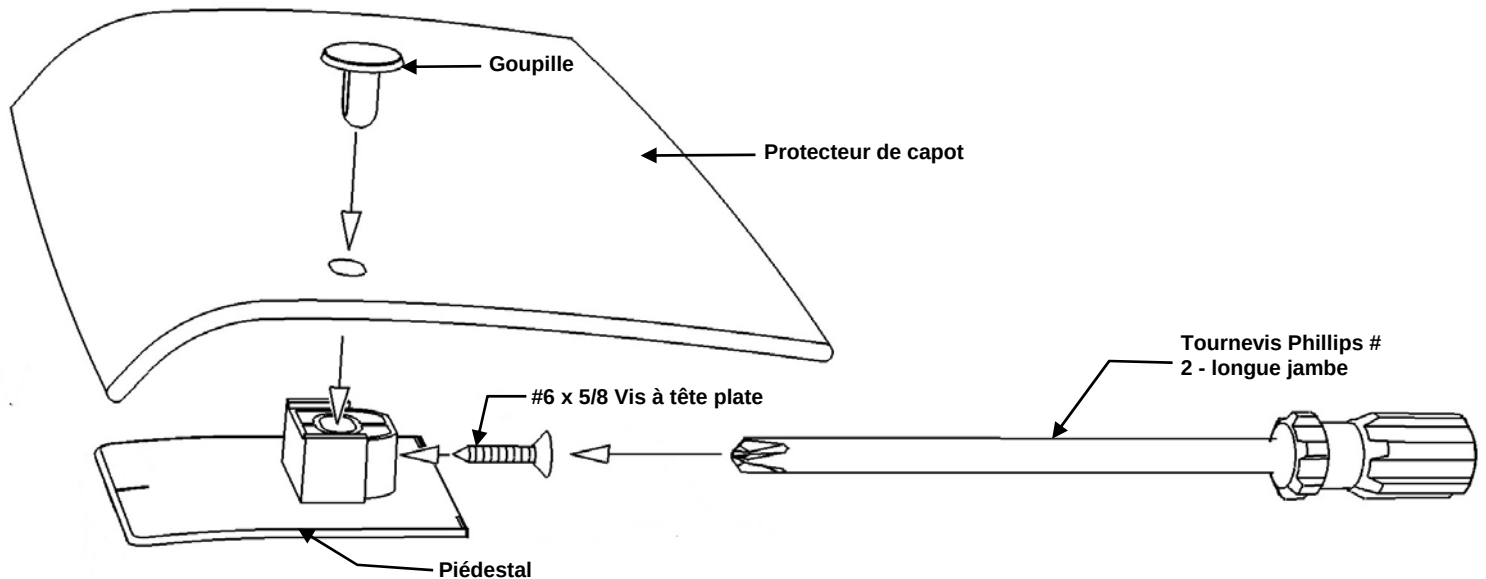
Illustration n°2 - Configuration de l'agrafe – No de brevet : 6,892,427



10. Laissez tomber une goupille par le protecteur et dans le piédestal. Maintenez la légère pression sur la goupille, d'assurer l'allocation des places appropriée des composants, tout en simultanément serrant la vis. Répétez pour l'autre endroit de piédestal.

Note : L'installation appropriée du système adhésif de piédestal exige l'utilisation d'un tournevis #2 Phillips, de préférence avec un long axe. L'utilisation du tournevis correct facilitera une installation sans panne. N'essayez pas d'employer #1 ou plus petit tournevis Phillips ou aucun type de tournevis électrique. Voir l'illustration #3 ci-dessous.

Illustration n°3 - Configuration adhésive de piédestal



11. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ni de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous êtes procuré un protecteur.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.