

HARDWARE KIT

- 3 – Large Bumpons
- 3 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 7 – Push Type Retainers
- 2 – Adhesive Pedestals
- 2 – Type 2 Metal Brackets
- 3 – Expansion Plugs
- 3 – #6 x 1/2" Pan Head Screws
- 1 – 3M Adhesive Promoter
- 2 – Alcohol Wiping Pads

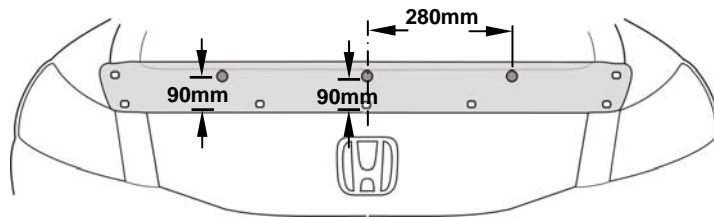
TOOLS REQUIRED

- 1 – Phillips Screwdriver # 2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Masking Tape



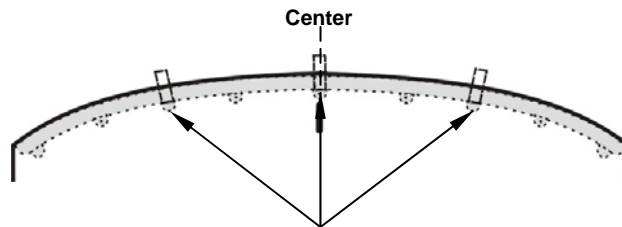
Installation Procedure

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Using a tape measure install the (3) three bumpons as shown below.
NOTE: The bumpons must be installed on the hood not the deflector. If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the hood paint.

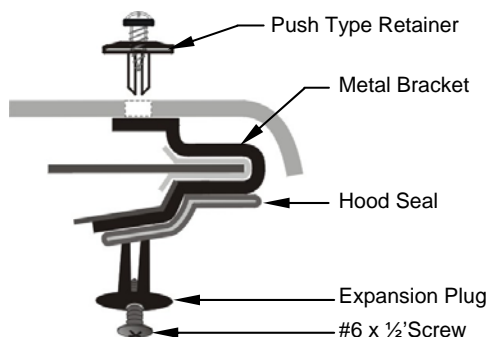


3. Open the hood of the vehicle. Remove and discard the Hood Seal Fasteners, only at three locations shown in the illustration.
4. Peel and fold anti-abrasion film pads in half over the edge of the hood, in the three (3) locations shown in the illustration below.

Looking at underside of the hood
Anti-abrasion Pads and Metal Brackets Location



5. Install metal brackets **Type 2** over the hood edge under the hood seal, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood. Install plastic expansion plugs through the hood seal and metal bracket into the hole in the hood; and then tighten the #6 x 1/2" screw into the expansion plugs. **Note: The screw should not be over tightened.** Its function is to expand the legs of the expansion plug into the hole. See *Illustration.*



6. Dry fit two (2) adhesive backed pedestals using masking tape to hold them in the position. Install the pedestals with the pedestal parallel with the leading edge of the hood edge; the corner of the pedestal will meet the corner of the hood edge. See *Illustration*.

Driver Side Hood Corner Shown



7. Place the hood protector on top of the metal brackets and align the holes in the protector with metal brackets and adhesive backed pedestals.
8. Confirm alignment and make any required adjustments of metal brackets and adhesive backed pedestals.
9. Remove protector, and using masking tape mark the perimeters of the adhesive backed pedestals, and wipe area with alcohol pad. After the Alcohol has dried, apply Adhesive Promoter to the mounting area. *Follow the instructions on the promoter for use. Allow the adhesive promoter to dry.*
10. Remove the protective backing from the pedestals and place them accurately in the areas outlined with masking tape. After placing, remove masking tape and "wet out" tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.
11. Clean any residue from Adhesive Promoter with alcohol wiping pad.
12. Position the hood protector over the metal brackets and adhesive backed pedestals aligning the holes in the protector with the holes in the mounting hardware. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal brackets and adhesive pedestals. Insert a push type retainer into assy. Push the center pin of the retainer to lock it into place. Be sure to work from the center location out to the end locations.

NOTE: Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.

13. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood

CARE INSTRUCTIONS

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the protector is secure. **Avoid using automatic car washes. Do not pull on protector when opening or closing the hood.**

Thank you for purchasing a Parttera hood protector.
Retain this sheet for care instructions and kit information.

Sachet des fixations

- 3 – Grandes butées
- 3 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 7 – Push type des retenues
- 2 – Adhésifs piédestaux
- 2 – Supports en métal de type 2
- 3 – Prises d'expansion
- 3 – Vis (n° 6 x 1/2 po.)
- 1 – Promoteur adhésif 3M
- 2 – Tampons imbibé d'alcool

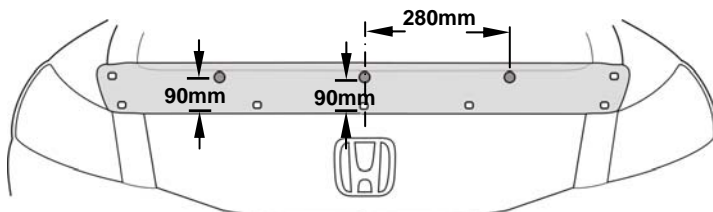
Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé (n°2)
- 1 – Ruban à mesure
- 1 – Roll tape adhésif

**INSTALLATION**

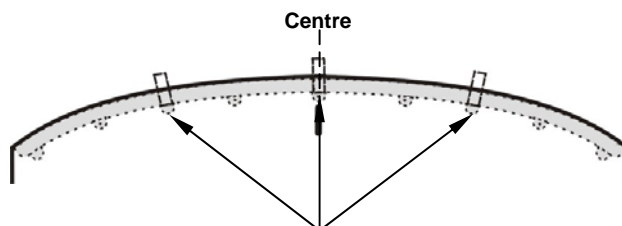
1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. À l'aide d'un galon à mesurer, installer les trois (3) butées comme illustré ci-dessous.

REMARQUE : Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur. Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles pourraient user la peinture du capot.

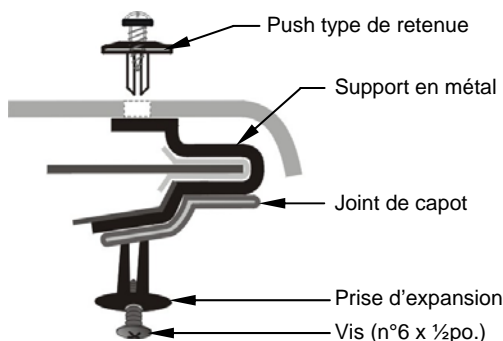


3. Ouvrir le capot du véhicule. Enlever et jeter les attaches de joint de capot, seulement aux trois endroits montrés dans l'illustration.
4. Enlever la pellicule protectrice et plier les tampons anti-abrasifs en deux sur le bord du capot, aux trois (3) endroits montrés dans l'illustration ci-dessous.

**Vue des tampons anti-abrasifs
et des supports en métal (en dessous du capot)**

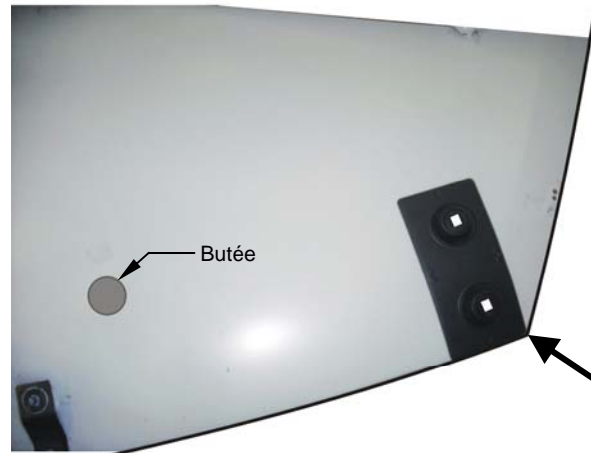


5. Installer les supports en métal de type 2 sur le bord de capot sous le joint de capot, alignant le trou dans la branche inférieure du support avec le trou rond dans le capot. Installer les prises d'expansion en plastique à travers le joint de capot et le support en métal dans le trou du capot ; et serrer la vis #6 x 1/2 po. dans les prises d'expansion. **Note :** La vis ne devrait pas être serrée fortement. Sa fonction est d'allonger les branches de la prise d'expansion dans le trou. Voir l'illustration.



- Placez deux (2) piédestaux sur le capot adhésif socles en utilisant du ruban adhésif pour les maintenir en position. Voir illustration. Installer les socles avec le parallèle piédestal avec la fine pointe de la lisière de capuchon; le coin du piédestal se réunira le coin de la lisière de capot.

Corner côté conducteur hotte montré



- Placez le capot protecteur au-dessus du métal entre parenthèses et aligner les trous dans le protecteur de braquets en métal et adhésifs piédestaux.
- Confirmer l'alignement et de faire des ajustements nécessaires de et braquet en métal dos adhésif piédestaux.
- Supprimer protecteur, et l'utilisation de ruban adhésif marquer le périmètre du dos adhésif piédestaux, et essuyez zone tampon avec de l'alcool. Après l'alcool a séché, appliquer l'adhésif promoteur pour la zone de montage. Suivez les instructions sur le promoteur à l'emploi. Laisser l'adhésif promoteur à sec.
- Retirez la protection de soutien les piédestaux et les placer avec précision dans les domaines définis avec du ruban adhésif. Après la mise en place, enlever du ruban adhésif et "humide" ruban sur le capot de surface par l'application de pression avec votre pouce autour de la surface des piédestaux.
- Nettoyer les résidus de Primer essuyant avec de tampon imbibé d'alcool.
- Positionner le protecteur sur les braquets métalliques et de l'adhésif piédestaux soutenu l'alignement des trous dans le protecteur avec les trous dans le matériel de montage. Assurer le protecteur est bien assis sur la surface des braquets métalliques et des adhésifs piédestaux. Insérez un ancrage de type pousser dans assy. Poussez la broche centrale de la retenue pour le verrouiller en place. Assurez-vous de travailler à partir de l'emplacement centre vers les localités de fin.

Note: Faire participer le centre de la broche "pus type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

- Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées pour capot et (ou) le loquet pour obtenir un bon dégagement.
Important : Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ni de dissolvants. S'assurer périodiquement est toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Merci de vous êtes procuré un protecteur Parttera.
Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.