

HARDWARE KIT

- 3 – Large Bumpons
- 3 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 7 – Push Type Retainers
- 1 – Type Universal Metal Bracket
- 2 – Adhesive Backed Pedestals
- 2 – Type 4b Metal Brackets
- 2 – 2 Prong Expansion Plugs
- 2 – #6 x 1/2" Pan Head Screws
- 2 – Alcohol Wiping Pads

TOOLS REQUIRED

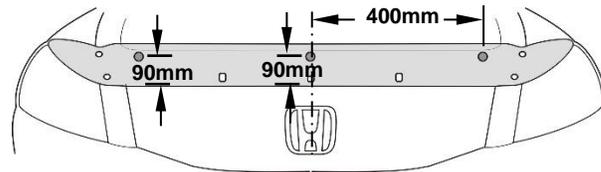
- 1 – Phillips Screwdriver # 2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Masking Tape



Installation Procedure

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Using a tape measure install the (3) three bumpons as shown below.

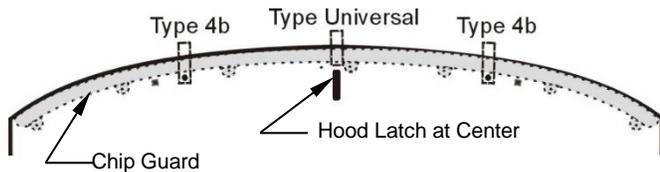
NOTE: Locate the center of the hood using a tape measure and place the first bumpon as shown in the illustration. The bumpons must be installed on the hood not the deflector. If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the hood paint.



3. Peel the chip guard off the leading edge of the hood, but do not remove the fasteners that retain it to the hood. The chip guard will be reinstalled after the metal brackets are installed on the hood edge.
4. Peel and fold anti-abrasion film pads in half over the edge of the hood, in the three (3) locations shown in the illustration. The first location is at the center of the hood edge – use the hood latch attached to the hood, to help determine the center location. The second and third location corresponding with the **round hole** to the left and right of the center as shown in the illustration.

*NOTE: **USE The Metal Bracket Guide To Determine** the type of bracket used in the following steps.

Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pads and Metal Brackets Location

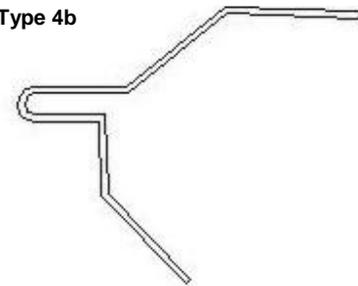


Metal Brackets Guide

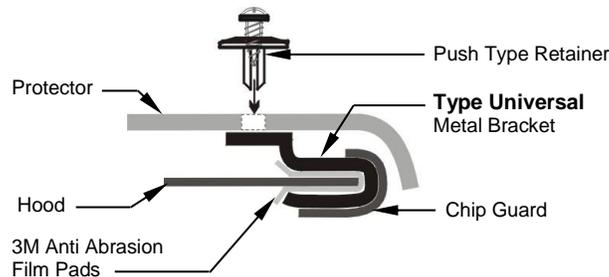
Type Universal



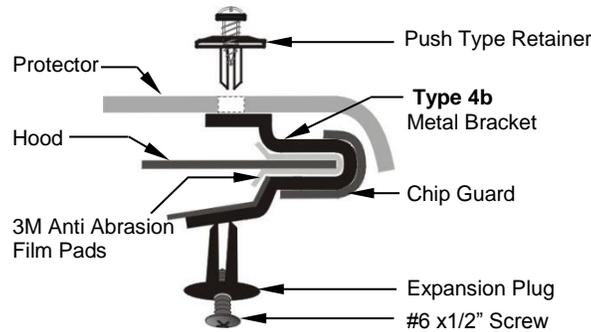
Type 4b



5. Install a **Type universal** metal bracket at the center location by sliding it over the hood edge. Be sure the bracket is fully seated against the hood edge. See *Illustration*.

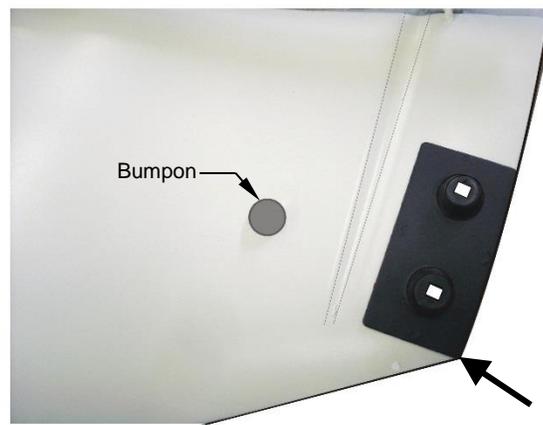


- Install the two (2) **Type 4b** metal brackets over the hood edge under the chip guard, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood. Install two (2) - Two Prong Expansion Plugs assy through the brackets into the hole in the hood; and then insert and tighten the #6 x 1/2" screw. ***NOTE: The screw should not be over tightened.** Its function is to expand the legs of the expansion plug into the hole. See *Illustration*.



- Dry fit two (2) adhesive backed pedestals using masking tape to hold them in the position. Install the pedestals with the pedestal parallel with the side of the hood edge; the corner of the pedestal will meet the corner of the hood edge. See *Illustration*.

Driver Side Hood Corner Shown



- Place the hood protector on top of the metal brackets and align the holes in the protector with metal brackets and adhesive backed pedestals.
- Confirm alignment and make any required adjustments of metal brackets and adhesive backed pedestals.
- Remove protector, and using masking tape mark the perimeters of the adhesive backed pedestals, and wipe area with alcohol pad.
- Remove the protective backing from the pedestals and place them accurately in the areas outlined with masking tape. After placing, remove masking tape and "wet out" tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.
- Reinstall the Chip Guard over the leading edge of the hood and over the metal brackets before proceeding to the next steps.
- Position the hood protector over the metal brackets and adhesive backed pedestals aligning the holes in the protector with the holes in the mounting hardware. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal brackets and adhesive pedestals. Insert a push type retainer into assy. Push the center pin of the retainer to lock it into place. Be sure to work from the center location out to the end locations. **NOTE:** Engaging the center pin of the "push type retainer" is best accomplished by placing a #2 Phillips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Phillips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the "push" method described above.
- On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance. **Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood**

CARE INSTRUCTIONS

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the protector is secure. **Avoid using automatic car washes. Do not pull on protector when opening or closing the hood.**

Thank you for purchasing a hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Rev1.100303

Sachet des fixations

- 3 – Grandes butées
- 3 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 7 – Push type des retenues
- 1 – Support en métal de type universel
- 2 – Adhésifs piédestaux
- 2 – Supports en métal de type 4b
- 2 – Prises d'expansion
- 2 – Vis (n° 6 x 1/2 po.)
- 2 – Tampons imbibé d'alcool

Outils requis

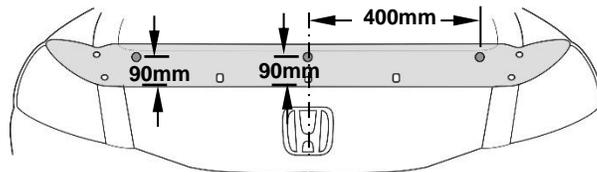
- 1 – Tournevis à embout étoilé (n°2)
- 1 – Ruban à mesure
- 1 – Roll tape adhésif



INSTALLATION

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. À l'aide d'un galon à mesurer, installer les trois (3) butées comme illustré ci-dessous.

REMARQUE: Repérez le centre du capot à l'aide du ruban à mesurer et placez la première butée tel qu'indiqué dans l'illustration. Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur. Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles pourraient user la peinture du capot.

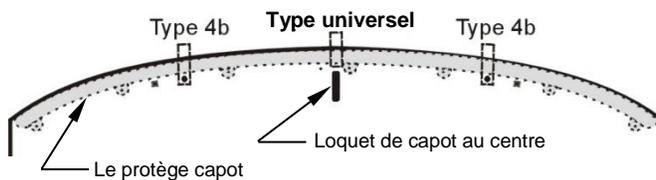


3. Enlevez le protège capot à l'avant sur le bord du capot, mais n'enlevez pas les boulons qui le retiennent au capot. Le protège capot sera réinstallé suite à l'installation des supports en métal sur le bord de capot.
4. Enlevez la pellicule protectrice et plier les tampons anti-abrasifs en deux sur le bord du capot sur les cinq emplacements tel qu'indiqués dans l'illustration. Le premier endroit est le centre du bord de capot. Utilisez le loquet de capot attaché au capot pour aider à déterminer l'emplacement du centre. Le deuxième et le troisième endroit correspondant au trou rond à gauche et à droite du centre, comme indiqué dans l'illustration. Les quatrième et cinquièmes emplacements correspondant à l'emplacement à l'extérieur le plus éloigné tel qu'indiqué ci-dessous.

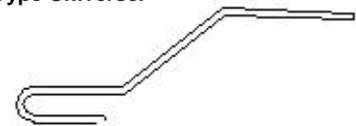
REMARQUE: Utilisez le guide des supports en métal pour déterminer le type de crochet utilisé dans les étapes suivantes.

Guide des supports en métal

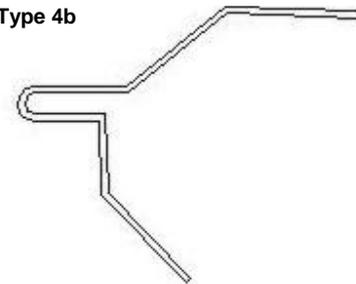
Vue des tampons anti-abrasifs et des supports en métal (en dessous du capot)



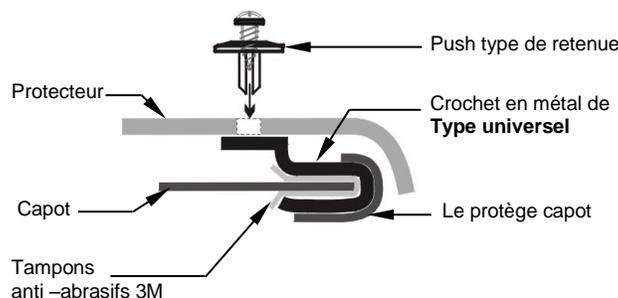
Type Universel



Type 4b

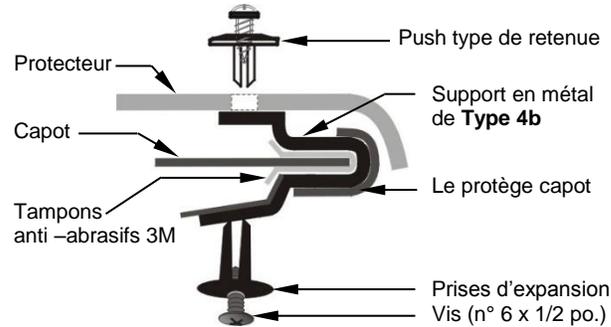


5. Installez un support métallique de type universel au centre en le glissant sur le bord de capot. Assurez-vous que le support est complètement installé contre le bord capot. Voir l'illustration.



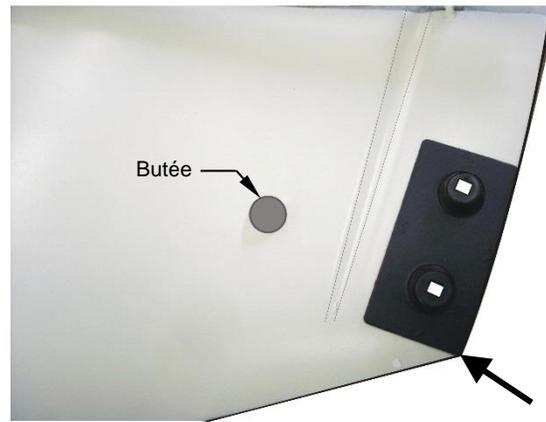
6. Installez les deux (2) supports en métal de **Type 4b** sur le bord de capot, sous le protège capot, en alignant la branche du crochet avec le trou dans le trou sur le capot. Installez deux (2) - assemblages de chevilles d'expansion à travers les supports dans le trou sur le capot; Insérez et serrez les vis n° 6 x ½ po. **Ne pas trop serrer la vis.**

NOTE : La vis ne devrait pas être trop serrée. Sa fonction est d'étendre les branches des prises d'expansion prise dans le trou. Voir l'illustration.



7. Placez deux (2) piédestaux sur le capot adhésif socles en utilisant du ruban adhésif pour les maintenir en position. Voir illustration. Installez des piédestaux parallèles avec le côté de la lisière de capuchon; le coin du piédestal se réunira le coin de la lisière de capot.

Corner côté conducteur hotte montré



8. Placez le capot protecteur au-dessus du métal entre parenthèses et aligner les trous dans le protecteur de braquets en métal et adhésifs piédestaux.
9. Confirmer l'alignement et de faire des ajustements nécessaires de et braquet en métal dos adhésif piédestaux.
10. Supprimer protecteur, et l'utilisation de ruban adhésif marquer le périmètre du dos adhésif piédestaux, et essuyez zone tampon avec de l'alcool.
11. Retirez la protection de soutien les piédestaux et les placer avec précision dans les domaines définis avec du ruban adhésif. Après la mise en place, enlever du ruban adhésif et "humide" ruban sur le capot de surface par l'application de pression avec votre pouce autour de la surface des piédestaux.
12. Réinstallez le protège capot sur le bord supérieur du capot et sur les supports en métal avant de procéder à aux prochaines étapes.
13. Positionner le protecteur sur les braquets métalliques et de l'adhésif piédestaux soutenu l'alignement des trous dans le protecteur avec les trous dans le matériel de montage. Assurer le protecteur est bien assis sur la surface des braquets métalliques et des adhésifs piédestaux. Insérez un ancrage de type pousser dans assy. Poussez la broche centrale de la retenue pour le verrouiller en place. Assurez-vous de travailler à partir de l'emplacement centre vers les localités de fin.
- Note:** Faire participer le centre de la broche "pus type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.
15. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées pour capot et (ou) le loquet pour obtenir un bon dégagement.
Important : Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ni de dissolvants. S'assurer périodiquement est toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

Merci de vous êtes procuré un protecteur

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.