

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

ACURA MDX 2001 -

1E 01

## HARDWARE KIT

- 4 – 7/8" x 275 Rubber Bonded Washers
- 4 – 1/4 -20 x 1/2" Pan Head Screws
- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 2 – 3M Large Bumpons
- 4 – #6 x 3/8" Black Zinc Truss Head Screws
- 4 – Black 'C' clips (with #4 - 3/16" screws pre-installed)

## TOOLS REQUIRED

- 1 – Pair of Side Cutters or Flat Bladed Screwdriver
- 1 – Phillips Screwdriver



## INSTALLATION

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. If the center part of the hood has a chip guard it must be removed before installing the hood deflector (Canadian Version – For US Versions without the chip guard proceed to step 3). Removed the chip guard by cutting or prying the retaining clips out of their holes with the side cutters or the flat bladed screwdriver.
3. Center the deflector on the hood. Assemble the washers onto the screws (rubber side towards the deflector). Insert the screws through the deflector and start the screws into the corresponding holes in the hood. Be sure that the deflector is well seated then snug the screws into the hood. **Do not over tighten.**
4. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the deflector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. See *Illustration #3*.
5. Slide the 'C' clips over the edge of the hood in line with the holes in the deflector. Be sure that the 'C' clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #3*.
6. Be sure that the hole in the top of the clips aligns with the hole in the deflector, then insert the #6 x 3/8" screws through the top of the 'C' clips, through the deflector and into the middle part of the 'C' clips. Tighten the bottom screws after the top screws are in. **Do not over tighten.** See *Illustration #3*.
7. Install the two (2) bumpons as shown in Illustration #1 and 2. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.  
**Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.**

## CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

Periodically check to make sure the bumpons are in place and the deflector is secure.

Avoid using automatic car washes. Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

FIGURE #1: HARDWARE ASSEMBLY

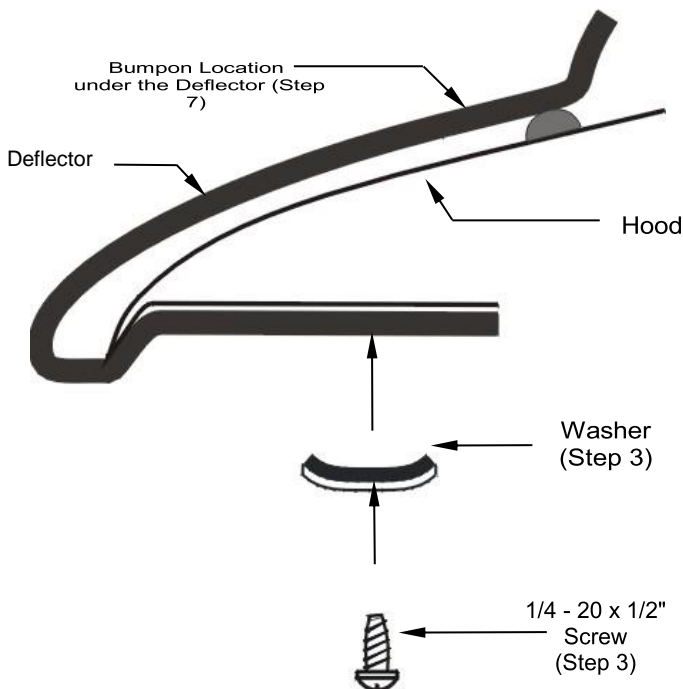


FIGURE #2: BUMPON LOCATION

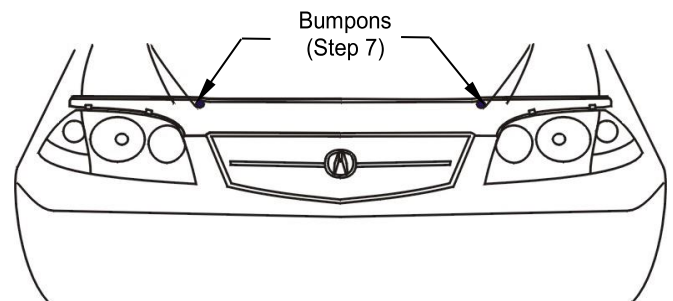
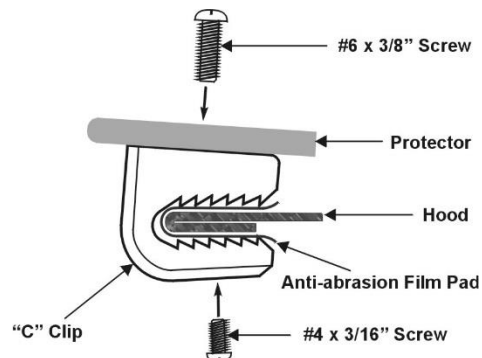


FIGURE #3: CLIP CONFIGURATION



Thank you for purchasing a **FORM FIL** hood deflector.  
Retain this sheet for care instructions and hardware kit information.

Rev2.090719



# INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

ACURA MDX 2001 -

1E 01

## Sachet de fixations

- 4 – Rondelles en caoutchoucs (7/8 po. x 275)
- 4 – Vis pour tôle à tête fraisée (1/4 - 20 x 1/2 po.)
- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 2 – Grosses butées 3M
- 4 – Vis cylindriques (n° 6 x 3/8 po.)
- 4 – Agrafes noires « C » (avec #4 - 3/16" vis pré-installées)

## Outils requis

- 1 – Paire de pinces coupantes ou Tournevis à tête plate
- 1 – Tournevis à embout étoilé (Phillips)



## Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
2. Si la partie centre du capot a un joint d'étanchéité, il doit être enlevé avant d'installer le déflecteur de capot (Version canadienne) – Pour la version américaine sans joint d'étanchéité, procéder à l'étape 3. Enlever le joint d'étanchéité en coupant ou en sortant les agrafes de retenues de leurs trous avec des pinces coupantes ou un tournevis à tête plate.
3. Centrer le déflecteur sur le capot. Assembler les rondelles en caoutchoucs avec les vis fournies (côté en caoutchouc vers le déflecteur). Insérer les vis à travers le déflecteur et les serrer dans les orifices existants du capot. S'assurer que tous les éléments reposent bien contre le capot.
4. Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du déflecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 3.
5. Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot et dans un même temps au-dessus de la bordure du déflecteur pour s'aligner avec les trous du déflecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 3.
6. S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du déflecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po. au travers de la partie supérieure des agrafes « C », au travers du déflecteur et dans la partie du milieu des agrafes « C ». Serrer les vis du bas une fois que les vis du haut sont dans. **Ne pas trop serrer.** Voir l'illustration n° 3.
7. Installer les deux (2) butées tel qu'indiqué à l'illustration n° 1 et 2. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles endommageront la peinture.
8. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

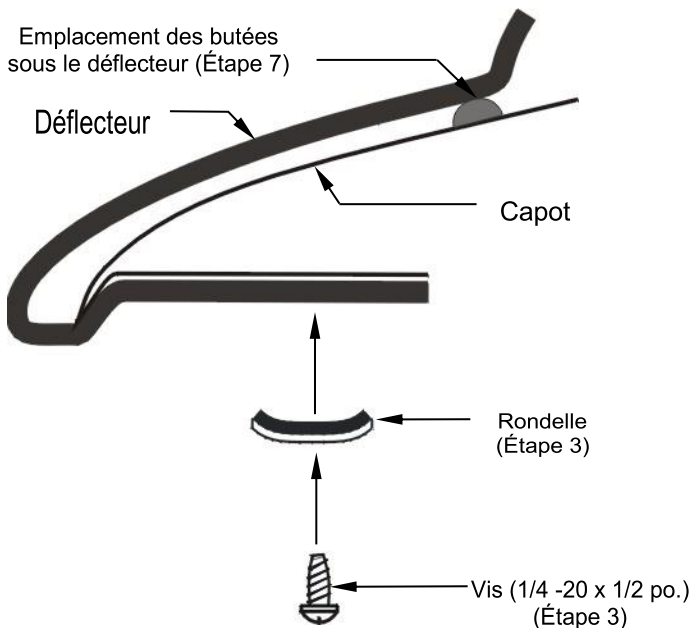
**Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

## Instructions pour l'entretien

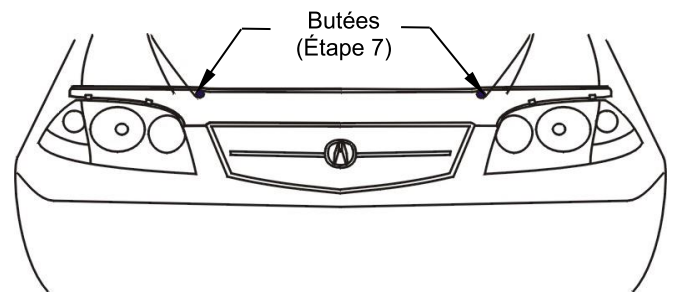
**Nettoyer le déflecteur avec une solution d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.**

**Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants.** Périodiquement s'assurer que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir et fermer le capot.

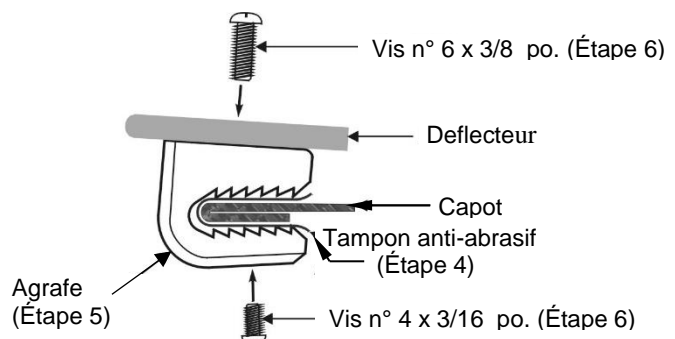
### Illustration n° 1 : Assemblage



### Illustration n° 2 : Emplacement des butées



### Illustration n° 3 : Configuration de l'agrafe



Merci de vous êtes procuré un déflecteur **FORM FIL**. Conserver cette feuille pour connaître les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqués au Canada

Rev2.090719